

Så får vi friskare, gladare hästar

Det pågår ett intensivt arbete för att utveckla hästarnas väl – ett arbete som ligger i tiden.

text: CATHARINA HANSSON foto: MARIELLE ANDERSSON GUEYE



Svenska Ridsportförbundets veterinär Peter Kallings är ny i Beridna Högvaktens styrelse.

Hästvälfärd är ordet på allas läppar inom ridsporten och hästvärlden. Paris 2024 ska bli hästvälfärdens OS och internationellt har man tillsatt kommissioner och hästvälfärdsråd som ska utveckla sporten.

Beridna Högvaktens hästar är inget undantag och här arbetar man kontinuerligt för att utveckla och förbättra förhållandena för hästarna. Det handlar om alltifrån stallmiljö, foder, omsorg och veterinärtillsyn till ridning och träning, utvistelse och hästarnas mentala välbefinnande.

Peter Kallings är ny ledamot i Föreningen för den Beridna Högvaktens styrelse och Svenska Ridsportförbundets förbundsveterinär, med många internationella uppdrag.

– Social license to operate är den största utmaningen, säger han.

Begreppet handlar om att ha allmänhetens acceptans för den verksamhet man bedriver, i det här fallet att ha hästar i stall i Stockholm och i den beridna vaktparaden på Stockholms gator.

– Man måste ha samhällets förtroende ur ett hästvälfärdsperspektiv.

För att främja en god hästhållning och verka för hästarnas välbefinnande på Kavallerikasern har Beridna Högvakten tillsammans med Forsvarsmakten och SLU (Sveriges Lantbruksuniversitet) bildat ett eget hästvälfärdsråd. Här ingår även representanter från Svenska Ridsportförbundet, Hovstallet, Ridskolan Strömsholm och Polisrytteriet. Samarbetet med kontrollerande myndigheter och även med forskarvärlden är viktigt här.

– Jag har lämnat förslag på hur man kan göra en genomlysning av hästvälfärden.

Det berättar Jenny Yngvesson, forskare vid SLU och docent i etologi (läran om djurs beteende) och djurvälfärd.



Hästarna rids inte bara på gator och torg utan även ut i terrängen. En naturbana har byggts för att ge stärkande arbete.



Modellen som används kallas ”de fem domänerna”. Där finns checklistor för alla delar av hästens miljö och livsförhållanden. Det handlar om grundläggande behov som vatten och foder, men också om social och fysisk aktivitet. Har hästen exempelvis tillgång till fysisk kontakt med andra hästar?



Jenny Yngvesson är forskare vid SLU och docent i etologi.

– Kanske skulle man kunna ta hjälp av en ridrobot för att träna de mest ovana rytterna, säger Jenny Yngvesson.

Ett antal av de värnpliktiga som kommer till Kavallerikasern har ingen eller liten ridvana och ska snabbt lära sig tillräckligt för att medverka i en beriden vaktparad.

– Det allra viktigaste är dock att hästarna får vara tillsammans med andra hästar. De har inte så mycket hagvistel-

se med andra hästar, men rids i grupp och det är fantastiskt att de har ett långt sommarlov.

Varje sommar tillbringar de flera veckor på ett vidsträckt sommarbete.

– Vi har gjort mycket förbättringar, säger major Johan Wennerholm, chef för Kavalleriavdelningen.

– Vi har byggt om hagarna så att de ska bli större och anlagt nya, stora gräs-hagar på andra sidan Lidingövägen. Hästarna går i huvudsak två och två i hagarna för att få den sociala samvaron.

Även han ser att hästarnas arbete och utbildning är en viktig del av välfärden.

– Vi har ett nytt system för utbildning av unghästar, där A-tränare Ulf Johansson leder en grupp med de bästa soldaterna. Där kan vi också sätta in hästar som fått problem. Om en häst har ridits av nybörjare under en period, fått överskottsenergi och börjat busa, så kan den gå in i unghästgruppen och få lite annan träning.

– Det är viktigt för hästarnas hälsa att de inte bara rids på gator och torg, utan att de också får lite extra ryggymnastik. Man har anlagt en bana med lite sådant tänk, säger Peter Kallings.

– Ja, vi har byggt en naturbana för att de ska lära sig var de sätter fötterna och få stärkande arbete. Det är lite upp och ner att klättra, stockar att kliva över och träd som man rider runt, förklarar Johan Wennerholm.

– Även smittskyddet och hästarnas munhälsa är föremål för genomgång och åtgärder för att hålla en hög nivå på hästvälfärden för Beridna Högvaktens hästar, poängterar Peter Kallings

Alla tre betonar vikten av att alltid ha hästar som trivs med arbetet i den beridna vaktparaden.

– Vi lägger mycket energi på att lyckas med alla hästar. Hästar är vanedjur och när de har utsatts för stadsmiljön med biltrafik och paraplyer tillräckligt många gånger är det inte längre någon stor grej, säger Johan Wennerholm.



Major Johan Wennerholm kan berätta om många förbättringar som gjorts.

Här gäller också att hästar alltid är tryggare tillsammans med andra hästar.

– Vi rider ut på stan minst en gång i veckan och nu senast var vi ute med 42 hästar och travade på kolonn med fyra.